

BUITENGEWONE NATIONALE ALGEMENE VERGADERING 2023

vrijdag 20 januari 2023 om 10u00, in het administratieve KBDB-gebouw, gelegen
Gaasbeeksesteenweg 52-54 te 1500 HALLE.

DEFINITIEVE DAGORDE

1. Hername punt n°1 van de NAV van 28.10.2022

Schrijven van de AWC, in toepassing van art. 6.4 f van haar Statuten, gevolgen van de sancties genomen op het vlak van de AWC ten opzichte van Mevr. Francine LAGEOT en van het Comité van Indépendante de Liège met betrekking tot de lossing van Narbonne internationaal 2022 en eventuele KBDB-sancties.

2. Wijzigingen aan de STATUTEN

Art. 26

Mogen geen kandidaat zijn bij de verkiezingen, noch deel uitmaken van een PE/SPE of van nationale comités van de KBDB:

1. elke aangeslotene die het voorwerp is geweest of uitmaakt van een schorsing;
2. de vergunninghoudende liefhebber die een totale verkoop van zijn duiven heeft gehouden of doen houden, voor een periode van drie jaar te rekenen vanaf de dag van de verkoop, ongeacht de plaats waar hij is gevestigd;
3. de lokaalhouders;
4. elke vergunninghoudende **geregistreeerde** rangschikker;
5. begeleiders en bezoldigde verzenders van reisduiven;

...

Het voorstel wordt aanvaard.

Art. 29 §6

De algemene vergaderingen van de PE/SPE worden bijeengeroepen door de comités van de PE/SPE, binnen de termijn voorzien volgens de beschikkingen van het huishoudelijk reglement, d.w.z. de voorlopige dagorde, vier weken voor de datum van de algemene vergadering en de definitieve dagorde, ~~tien vijftien~~ dagen voor de algemene vergadering.

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 29 §7 - Voorstel PE Vlaams-Brabant

Om op de definitieve dagorde van de algemene vergadering te worden geplaatst, dienen de voorstellen gedaan te zijn, hetzij door het comité van de PE/SPE, hetzij door één of meer aangeslotenen bij de KBDB In dit geval zullen de voorstellen meeondertekend zijn door de leden van het hoofdbestuur (voorzitter, secretaris, schatbewaarder) van ~~één vijfde~~ **ééntwintigste** van de bij de PE/SPE aangesloten duivenliefhebbersverenigingen. ...

Het onderzoek van het voorstel wordt verdaagd.

UITNODIGING TOT DE EERSTE STATUTAIRE NATIONALE ALGEMENE VERGADERING 2023

vrijdag 20.01.2023 om 10u00, in het administratieve KBDB-gebouw, gelegen Gaasbeeksesteenweg 52-54 te 1500 HALLE.

DEFINITIEVE DAGORDE

1. Goedkeuring van de notulen van de statutaire en buitengewone nationale algemene vergaderingen van 03.10.2022 en 28.10.2022
De notulen werden goedgekeurd
2. Goedkeuring van de rekeningen 2021-2022
De rekeningen 2021-2022 werden goedgekeurd
3. Stemming van de begroting 2022-2023
De begroting 2022-2023 werd goedgekeurd
4. Vaststelling van de diverse bijdragen voor het jaar 2024
De vaststelling en de goedkeuring van de bijdragen 2024 worden verdaagd naar een volgende Nationale Algemene Vergadering.
5. Vaststelling van de borgtochten en de forfaitaire bedragen voor de procedurekosten bij de KBDB-kamers
**De forfaitaire bedragen voor de procedurekosten 2024 worden met 10% geïndexeerd.
De bedragen van de borgtochten blijven ongewijzigd.**
6. Onderzoek van de verslagen van:
 - a) de nationale raad van beheer en bestuur
 - b) financieel
 - c) censoren**De verslagen werden goedgekeurd.**
7. Nationale Dagen - editie 2022
Alle informatie aangaande de Nationale Dagen – 17 & 18 maart – zullen ter beschikken worden gesteld op onze website.
8. Goedkeuring van de beslissingen genomen door de algemene vergaderingen van de PE/SPE
De beslissingen werden goedgekeurd.
9. Voorstellen tot uitsluiting en aanvragen tot opheffing van uitsluiting en tot het verlenen van eerherstel – nihil
10. Benoemingen – nihil

11. Voorstellen tot wijzigingen aan de KBDB-reglementen : (zie lager)

- a) Nationaal Sportreglement
- b) Dopingreglement
- c) Huishoudelijk Reglement

12. Organisatie van het komende vluchtseizoen en vaststelling van de criteria van de nationale kampioenschappen (zie bijlage)

PUNT 11 a

Nationaal Sportreglement

➤ **Art. 5 bis § 2 van het NSR**

De eigenaar, waarvan de duif tweemaal schriftelijk werd aangemeld via de KBDB, die verzaakt aan deze verplichting, zal een administratieve boete **van 375 EURO (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB)** worden opgelegd.

Het voorstel wordt aanvaard

➤ **Art. 5 bis § 7 van het NSR**

Indien de eigenaar niet reageert binnen de veertien dagen na de eerste schriftelijke aanmelding zal hem een aangetekend schrijven worden verstuurd met de melding dat vanaf de datum van deze aangetekende zending een dagvergoeding **van 1 EURO (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB)** zal worden aangerekend evenals een administratieve boete **van 375 EURO (jaarlijks bepaald door de nationale algemene vergadering en gepubliceerd in het Bondsblad/de website van de KBDB)** zal worden opgelegd.

Het voorstel wordt aanvaard

➤ **Art. 24 § 1 van het NSR**

De houders of eigenaars van duivenliefhebberslokalen van de vereniging en alle personen bedoeld in de artikelen 9 en art. 26 van de statuten (**met uitzondering van de personen, opgenomen in art. 26 punt 4 van de KBDB-Statuten: "elke geregistreerde (i.p.v. vergunninghoudende) rangschikker"**)), mogen geen deel uitmaken van het bestuur van verenigingen of verbonden, noch van de KBDB-instellingen.

Het voorstel wordt aanvaard

➤ **Art. 54 § 1 van het NSR**

iedere Elke lossingsbeslissing (**ook deze voor de leervluchten**) zal in overleg worden genomen door de begeleider en de aangestelde door het comité van de PE/SPE of door een aangestelde van de betrokken vluchtlijn, zich bevindend in België.

Het voorstel wordt aanvaard

➤ **Art. 91 § 3 van het NSR - schrapping**

~~Enkel uitslagen van wedstrijden of dubbelingen waarop inleg voorkomt, die door minimum één liefhebber werd gezet, kunnen dienen tot staving van ingediende palmaresen voor kampioenschappen.~~

Enkel uitslagen van wedstrijden of dubbelingen die voorkomen op een vluchtprogramma en werden goedgekeurd door de PE/SPE kunnen dienen tot staving van ingediende palmaresen voor kampioenschappen.

Het voorstel wordt aanvaard

- Update/herwerking van het NSR voorgesteld door de AEC voor de verschillende constatiemethodes na juridisch onderzoek

- ❖ Nieuwe titel: Koppelen van elektronische ringen

Art. 30 van het NSR

De koppeling van een elektronische ring met een vaste voetring van een duif moet geschieden in een vereniging aangesloten bij de KBDB, in haar lokaal en onder toezicht van minstens twee afgevaardigden en met een door de nationale adviesraad voor elektronische constatiesystemen gehomologeerde en jaarlijks goedgekeurde installatie. De koppelingstabel wordt voor iedere liefhebber ~~in zijn elektronisch klok in de FFS~~ geladen met dezelfde gehomologeerde en goedgekeurde installatie. **Als de liefhebber gebruik maakt van een elektronische klok, wordt ~~daar in deze klok~~ eveneens een kopie van deze koppelingstabel in opgeslagen.**

Een koppeling kan in het lopende **sportieve jaar vluchtseizoen** niet gewijzigd worden of gewist worden, tenzij via de noodkoppelingsprocedure, **die enkel kan worden gehanteerd wanneer de desbetreffende chipring defect is. Na afloop van het vluchtseizoen kan een Een reeds gekoppelde chipring kan** enkel herkoppeld worden met een voetring **van een andere duif** van dezelfde liefhebber **of van een andere licentie die niet meer actief is.**

Het geslacht van de duif kan optioneel in de koppelingslijst gezet worden. Er zijn drie waarden voorzien: mannelijk/vrouwelijk/onbepaald. Het geslacht van een duif kan slechts éénmaal per **jaar vluchtseizoen** gewijzigd worden.

Iedere liefhebber moet een vereniging aanwijzen die instaat voor het beheer van zijn koppelingslijst. Deze beheerder kan ten alle tijde gewijzigd worden via de persoonlijke login op KBDB-ADMIN.

Iedere liefhebber kan de recentste versie van zijn koppelingslijst raadplegen en afdrukken via zijn persoonlijke login op de website van KBDB-ADMIN. Iedere vereniging kan de recentste versie van de haar toegewezen koppelingslijsten raadplegen en afdrukken via haar clublogin op de website van KBDB-ADMIN.

~~De in tweevoud afgedrukte koppelingstabel wordt door de betrokken partijen ondertekend. Eén exemplaar wordt overhandigd aan de liefhebber en één exemplaar wordt bewaard in de vereniging.~~

~~De duiven dienen ingekorfd te worden op naam van de aangeslotene(n) en dienen zijn (hun) hok te bewonen.~~

~~In een wedvlucht mogen de liefhebbers in geen geval geld op hun duiven laten inzetten door derden.~~

~~De indiening van de elektronische koppelingslijsten bij de KBDB dient te geschieden voor de:~~

~~– oude duiven en jaarlingen: vóór de inkorving van de eerste nationale wedvlucht~~

~~– jonge duiven: vóór de inkorving van de wedvlucht vanuit Bourges II~~

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 30-bis van het NSR – nieuw artikel = tekst van vorig art. 30 van het NSR

Noodkoppelingen tijdens de inkorving zijn enkel toegelaten wanneer de duif reeds voorzien is van een **elektronische chipring** en deze om één of andere reden defect is. In geen enkel geval mag een ingekorfd duif drager zijn van twee of meerdere **elektronische chipringen**.

Elektronische Chipringen die om welke reden dan ook dienen vervangen te worden, dienen in de vereniging bewaard te worden tot einde van het **vluchtseizoen**.

Ingeval van noodkoppeling is de liefhebber verplicht deze duif te regulariseren vóór haar eerstvolgende inkorving. Bij ontstentenis zal de duif niet in de uitslag kunnen worden opgenomen. Bij recidive zal, naast de niet-klassering, een boete van 25 EURO/duif dienen betaald te worden aan de KBDB.

De defecte chipringen dienen in het lokaal te worden bewaard tot het einde van het **sportseizoen vluchtseizoen met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht, **waarbij de noodkoppelingprocedure diende te worden toegepast.****

De vereniging die bewust en op herhaaldelijk wijze noodkoppelingen uitvoert voor dezelfde liefhebber en voor dezelfde duiven, zal worden **bestraft gesanctioneerd conform de reglementen.**

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 36 van het NSR

De liefhebber moet op de hoogte zijn dat zijn hok is gelegen in de vastgestelde deelnemingszone, op straf van eenvoudige nietigverklaring van de prijzen, zonder terugbetaling van de inzetten. De inrichters hebben niet het recht wijzigingen aan de vastgestelde deelnemingszone aan te brengen tijdens het vluchtseizoen.

Indien de deelnemingszone een cirkel is, zullen de verenigingen of verbonden in het reglement van hun wedvluchten, de coördinaten van het middelpunt van deze cirkel vermelden.

Voor de verenigingen is dit middelpunt bepaald, hetzij door de coördinaten van de kerk (deelgemeente) of de coördinaten van het lokaal van de vereniging. Voor verbonden wordt het middelpunt aangegeven door de gemiddelden van de X-en Y-coördinaten van de uiterst gelegen verenigingen of het centrum van het verbond.

De straal wordt uitgedrukt in volledige kilometers.

De verenigingen of verbonden doen de deelnemingszone op een klare en duidelijke wijze kennen in een tekst die door alle liefhebbers kan worden begrepen. Indien met deelgemeenten wordt gewerkt zal het comité van de betrokken PE/SPE de administratieve kaart ter beschikking stellen, dewelke voor alle verenigingen/verbonden van de desbetreffende PE/SPE zal worden gebruikt. De administratieve kaart van vóór de fusie van eind 1976 – begin 1977 kan worden gebruikt.

De comités van de PE/SPE hebben het recht over de geschiktheid van de door de verenigingen of verbonden bepaalde deelnemingszones te beslissen.

Onverminderd de bepalingen van de artikelen 4 en 29 van huidig reglement is het de verenigingen of verbonden ten strengste verboden, onder gelijk welk voorwendsel, gelijk welke liefhebber uit te sluiten die in de omschreven omtrek woont, die voorkomt op het programma noch het getal van zijn duiven, noch het bedrag van zijn inzetten te beperken, noch een andere bijdrage te eisen dan deze voorzien voor de inrichtingskosten.

Behalve in geval van akkoord tussen de betrokken entiteiten zullen de comités van de PE/SPE, ingeval de stralen of deelnemingszones van hun verenigingen het grondgebied van een andere entiteit overlappen, de reglementen van deze laatste toepassen.

De aanvragen tot samenspel tussen verenigingen uit verschillende PE/SPE zullen van rechtswege door de betrokken comités van de PE/SPE dienen te worden goedgekeurd voor de verenigingen uit aanpalende gemeenten (en niet deelgemeenten). De inrichter en het hoofdlokaal zullen steeds dienen gevestigd te zijn in de entiteit die het grootst aantal leden vertegenwoordigt in het samenspel.

Bij een vastgesteld in gebreke blijven door een comité van de PE/SPE voor de beschikkingen voorzien door de twee voorgaande paragrafen, zal een beperkte commissie van drie personen aangeduid door de nationale raad van beheer en bestuur en voorgezeten door de ondervoorzitter bevoegd voor sportieve aangelegenheden, de betwiste gevallen beslechten.

De duiven dienen ingekorfd te worden op naam van de **aangeslotene(n) liefhebber(s) en dienen zijn (hun) hok te bewonen.**

In een wedvlucht mogen de liefhebbers in geen geval geld op hun duiven laten inzetten door derden.

Het voorstel wordt aanvaard

❖ Inkorten van de duiven

Art. 37 van het NSR (algemene bepalingen)

De duiven worden ingekorfd in aanwezigheid van de liefhebber of zijn afgevaardigde. Van bij de inkorving in het lokaal dienen de duiven onmiddellijk gedrenkt te worden en de drinkbakken dienen aangehecht te blijven tot de ophaling van de manden door de vervoerder.

Voor het inkorven van duiven mag enkel gebruik worden gemaakt van door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installaties, toestellen (voorzien van een zegel) en chipringen.

In lokalen waar wordt ingekorfd voor nationale en internationale wedvluchten mag dezelfde dag niet gelijktijdig, in dezelfde ruimte, worden ingekorfd voor andere wedvluchten. De inkorving van duiven voor opleevluchten, op dinsdag of woensdag, dient beëindigd te zijn vooraleer de inkorving van de duiven, die deelnemen aan de wedvlucht, mag worden aangevat. Voor alle overige wedvluchten worden de inkorvingen die gelijktijdig plaatsvinden beperkt tot twee. Wanneer in éénzelfde lokaal duiven gelijktijdig worden ingekorfd voor twee verschillende wedvluchten moeten deze inkorvingen geschieden op twee van elkaar gescheiden plaatsen.

Niets belet een vereniging om dezelfde dag voor een derde wedvlucht in te korven op voorwaarde dat die inkorving vóór de 2 andere inkorvingen plaatsvindt.

Het ophalen van het contingent voor een Grote Halve Fond-, Fond- en Grote Fondwedvlucht moet zich uitsluitend beperken tot de duiven ingekorfd voor deze wedvlucht.

Het is de liefhebber die aan een wedvlucht deelneemt, verboden aan de inkorving van zijn duiven te helpen of ze zelf in te korven. Op het ogenblik dat zijn duiven worden ingekorfd dient hij zich buiten de zone te houden die aan de verrichtingen van de inkorving is voorbehouden en op minimum één meter afstand van de **inmandinstallatie clubklok**. Dit voorbehoud is eveneens van toepassing voor bestuursleden of aangestelden van de vereniging. **De bedienden medewerkers die voor de inkorving zijn aangesteld, noteren of verifiëren verplicht het identiteitsnummer, en het jaartal van iedere duif, waarin ze werd geringd en de landcode, dit conform de richtlijnen toepasselijk op elk specifiek constateringssysteem. Deze ringnummers worden volledig vermeld.** Zowel het noteren als het verifiëren van de **identiteitsring gegevens**, gebeurt onder de verantwoordelijkheid van een aangestelde en onder toezicht van de liefhebber.

~~Het ringen van de duiven gebeurt bij middel van een gummiring en facultatief met een tweede ring.~~

Al de duiven die deelnemen aan de nationale en internationale wedvluchten dienen steeds te worden ingekorfd met een "chip"ring dewelke zal worden gebruikt om elektronisch te constateren of voor een eventuele controle van de manueel ingekorfd duiven.

~~Elektronisch ingekorfd duiven hoeven in principe geen gummiring, behalve indien anders bepaald door de inrichter. Voor het elektronisch inkorven van duiven mag enkel gebruik worden gemaakt van door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installaties, toestellen en chipringen. Voor de elektronische inkorving van duiven dient volgende procedure strikt nageleefd:~~

~~– bij het opstarten van de inmandinstallatie, die slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk mag worden gebruikt, dient nagezien dat de synchronisatie met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;~~

~~– bij het aansluiten van een klok van een liefhebber, dienen alle gegevens (identiteit, licentie, datum en tijd) op hun juistheid gecontroleerd;~~

~~– bij elektronisch inkorven dienen per categorie alle duiven elektronisch ingekorfd of geen enkele;~~

~~– bij elektronisch inkorven mag het ringnummer op het display pas verdwijnen nadat de juistheid hiervan bevestigd werd;~~

~~– elektronische ringen die om welke reden dan ook bij de inkorving dienen vervangen te worden, worden in de vereniging bewaard tot het einde van het seizoen met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht;~~

~~– daarnaast dienen alle ingekorfd chipringen op hun licentie gecontroleerd te worden en mogen er geen andere (verkeerde of van een andere liefhebber) worden aangenomen. De liefhebber kan per wedvlucht en per categorie slechts één elektronisch constateringssysteem gebruiken.~~

Het inkorven van port/leerduiven van buiten de deelnemingszone van de vereniging/het samenspel (indien de vereniging geen lokaal spel heeft) is niet toegelaten tenzij anders bepaald door de PE/SPE.

De verzendingskosten aangerekend voor “port-”, “lap-” of leerduiven mogen nooit hoger liggen dan de inleg voor kosten aangerekend voor de duiven die aan de wedvlucht deelnemen. Voor nationale, interprovinciale en provinciale wedvluchten worden geen “port-”, “lap-” of leerduiven aangenomen. Het comité behoudt zich het recht voor een vleugelmerk aan te brengen bij die duiven die het wenst te controleren. Bij elk verzoek dient de duif te worden getoond.

Voor wedvluchten ingericht door verbonden met meerdere inkorvingsburelen, mag het hoofdbestuur doen overgaan tot controlemaatregelen, herringen of het aanbrengen van een vleugelmerk.

De inkorving van een duif kan geannuleerd worden binnen een periode van 5 minuten na inkorving en dit op voorwaarde dat de inkorvingssessie nog niet afgesloten is.

Indien een fout wordt vastgesteld op de inkorvingslijst, kan een nieuwe inkorvingssessie (voor dezelfde combinatie van **licentie lidnummer, club en vlucht) geopend worden binnen een periode van 15 minuten na het afsluiten van de inkorving.**

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 38 van het NSR (manueel inkorven)

Het ringen van de duiven gebeurt bij middel van een gummiring en facultatief met een tweede.

De verenigingen zijn verplicht gummiringen van allereerste hoedanigheid te gebruiken waarop een volgnummer en een controlenummer aan de binnenzijde staan vermeld.

Hetzelfde geldt voor de “dubbele” gummiringen die worden gebruikt.

Al de opgemaakte documenten betreffende de wedvluchten, evenals de souches (draagstrookjes) van de gummiringen, op spil of koord geplaatst, worden onder de verantwoordelijkheid van de vereniging onder zegel en in verzekerde bewaring geplaatst. Ook foutieve documenten blijven samen met de wedvluchtdocumenten bewaard en dit volgens de beschikkingen van art. 120 NSR (2 jaar).

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 40 van het NSR (elektronisch inkorven).

Elektronisch ingekorfd duiven hoeven in principe geen gummiring, behalve indien anders bepaald door de inrichter. ~~Voor het elektronisch inkorven van duiven mag enkel gebruik worden gemaakt van door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installaties, toestellen en chipringen.~~

Voor de elektronische inkorving van duiven dient volgende procedure strikt nageleefd:

- bij het opstarten van de **inmandinstallatie clubklok**, die slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk mag worden gebruikt, dient nagezien dat de synchronisatie van de clubklok met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;
- **een clubklok mag slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk worden gebruikt;**
- bij het aansluiten van een **liefhebbersklok** ~~van een liefhebber~~, dienen alle gegevens (identiteit, **licentie lidnummer**, datum en tijd) op hun juistheid gecontroleerd;
- bij elektronisch inkorven dienen per categorie alle duiven elektronisch ingekorfd of geen enkele;
- bij elektronisch inkorven mag het **voetringnummer** op het display pas verdwijnen nadat de juistheid hiervan bevestigd werd;
- elektronische **chipringen** die om welke reden dan ook bij de inkorving dienen vervangen te worden, worden in de vereniging bewaard tot het einde van het **vluchtseizoen** met vermelding van de naam en het lidnummer van de liefhebber evenals de datum en de benaming van de wedvlucht, **waarop de noodkoppelingsprocedure werd toegepast;**

- daarnaast dienen alle ingekorfd chipringen op hun **licentie lidnummer** gecontroleerd te worden en mogen er geen andere (verkeerde of van een andere liefhebber) worden aangenomen.

De liefhebber kan per wedvlucht en per categorie slechts één elektronisch constatiesysteem gebruiken.

~~De bedienden die voor de inkorving zijn aangesteld, noteren of verifiëren verplicht het identiteitsnummer en het jaartal van iedere duif. Deze ringnummers worden volledig vermeld. Zowel het noteren als het verifiëren van de identiteitsring, gebeurt onder de verantwoordelijkheid van een aangestelde en onder toezicht van de liefhebber.~~

Bij het elektronisch inkorven van een duif verschijnt op de display van de **inmandinstallatie clubklok** het nummer van de **vaste**-voetring van de duif. Na controle van deze ring mag de duif worden ingekorfd. Pas nadat alle duiven van een liefhebber elektronisch zijn ingekorfd mag de inkorvingslijst, met gegevens van de liefhebber, de klok, de **inmandinstallatie clubklok** en de duiven in volgorde van inkorving, worden afgedrukt. Enkel na deze afdruk mogen de gegevens worden doorgestuurd naar een PC.

Tussen **master clubklok** en **liefhebberstoestel-liefhebbersklok** mag geen enkel ander toestel aangesloten zijn met uitzondering van de **univesbox-UNIVES-box** en/of zijn onderstel, nodig voor de verbinding van het liefhebberstoestel met de **master clubklok**.

De inkorvingslijst en de bestatigingslijst kunnen enkel via het liefhebberstoestel afgedrukt worden.

De inkorvingslijst dient onmiddellijk na het afdrucken ervan ondertekend te worden door de aangestelde van de vereniging en door de liefhebber.

De vereniging bevestigt aldus dat de inkorvingslijst werd afgedrukt op een door de KBDB gezegelde **master clubklok** van het lopende jaar.

Hierdoor bevestigt de liefhebber of zijn vertegenwoordiger de juistheid en volgorde van de ringnummers van zijn ingekorfd duiven.

~~Al de opgemaakte documenten betreffende de wedvluchten, evenals de souches (draagstrookjes) van de gummiringen, op spil of koord geplaatst, worden onder de verantwoordelijkheid van de vereniging onder zegel en in verzekerde bewaring geplaatst. Ook foutieve documenten blijven samen met de wedvluchtdocumenten bewaard en dit volgens de beschikkingen van art. 120 NSR (2 jaar)..~~

Een eventueel later onderzoek van deze documenten geschiedt in het openbaar op een vastgesteld uur en plaats in aanwezigheid van tenminste twee afgevaardigden van de vereniging. Na die bewerking wordt alles opnieuw onder zegel geplaatst.

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 40-bis van het NSR (cloud inkorven) – nieuw artikel

Bij cloud inkorven bestaat er een verbinding tussen de clubklok en de Federation Flight Server (FFS) van de KBDB. Voor de elektronische inkorving van duiven dient volgende procedure strikt nageleefd:

- bij het opstarten van de **inmandinstallatie, die slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk mag worden gebruikt, clubklok** dient nagezien dat de synchronisatie van de clubklok met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;
- **een clubklok mag slechts voor één enkele wedvlucht tegelijk worden gebruikt;**
- **de licentie het lidnummer** van de liefhebber die gaat inkorven wordt op één van de drie onderstaande methodes bepaald:
 - door ze uit te lezen vanaf de liefhebbersklok (indien aanwezig);
 - door het **licentinummer lidnummer**, samen met een PINcode in te voeren;
 - door **de licentie het lidnummer** op te zoeken, gekoppeld aan de eerst gepresenteerde duif.
- bij cloud inkorven dienen per categorie alle duiven via de cloud ingekorfd te worden, of geen enkele;
- bij cloud inkorven mag het **voetringnummer** op het display pas verdwijnen nadat

de juistheid hiervan bevestigd werd;

- de FFS voert de volgende controles uit (**niet-limitatief**):
 - SW versie van de liefhebbersklok (indien de klok aanwezig is);
 - Status van **de-licentie het lidnummer** (een geschorste of opgezegde **licentie lidnummer** mag niet inkorven);
 - Overeenstemming tussen **de-licentie het lidnummer** van de inkomvende liefhebber en **de-licentie het lidnummer** van de eigenaar van de duif;
 - De locatie van het hok ten opzichte van de vastgelegde omtrek van de wedvlucht (indien beschikbaar);
 - vaccinatiestatus van de duif (indien beschikbaar).
- De inkorvingslijst vermeldt alle vastgestelde onregelmatigheden. Elke liefhebber kan zijn inkorvingslijst raadplegen en afdrucken via zijn persoonlijke login op de website van KBDB-ADMIN. Elke vereniging kan de inkorvingslijsten van de door haar georganiseerde wedvluchten raadplegen en afdrucken via haar clublogin op de website van KBDB-ADMIN.

Het voorstel wordt aanvaard

Art 44-bis van het NSR

De inkorvingsburelen dienen voor alle wedvluchten de inkorvingsfiles over te maken aan de KBDB en dit volgens de instructies opgesteld door deze laatste. Het overmaken van deze gegevens dient onmiddellijk na de inkorving en uiterlijk vóór de lossing van de bewuste wedvlucht, te worden uitgevoerd, op straffe van **(sanctie te voorzien) sanctionering conform de reglementen**.

Indien er **uitsluitend** gebruik wordt gemaakt van een cloud club klok, vervalt deze verplichting omdat de inkorvingsgegevens reeds tijdens de inkorving naar de FFS worden overgestuurd.

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 46 bis van het NSR – **waarom wordt tracking verboden?**

Het gebruik van systemen die toelaten reisdruiven on-line te volgen (tracking) tijdens de wedvluchten is verboden. **Een systeem dat bij aankomst kan uitgelezen worden, is wel toegelaten.**

Het voorstel wordt aanvaard

❖ HET OFFICIEEL UUR

Art. 55 van het NSR

Vooraleer alle de inkorving of de afslag van een wedvlucht aan te vatten, is het verplicht om de clubklok te synchroniseren met **de moederklok** (een **elektronisch gestuurde of** radiogeleide klok (DCF77) of met een GPS ontvanger).

Het voorstel wordt aanvaard

❖ REGELEN VAN DE DUIVENKLOKKEN

Door de term “klok(ken)” wordt in huidig reglement elk type van apparatuur bedoeld dat goedgekeurd is of dient goedgekeurd te worden met het oog op het bestatigen van reisdruiven.

Art. 56 van het NSR (mechanische klokken)

De **mechanische** duivenklokken die voor de wedvluchten worden gebruikt, dienen te beantwoorden aan de modellen die aangenomen werden door de nationale adviesraad voor mechanische klokken ~~of de nationale adviesraad voor elektronische constataatiesystemen~~ en voorzien zijn van het keuringspaspoort. Indien het keuringspaspoort ontbreekt, zal de liefhebber binnen de 5 werkdagen na de vaststelling van het ontbreken van het paspoort, het bewuste document moeten kunnen voorleggen en dit op straffe van declassering van zijn duif/duiven op de bewuste wedvlucht. Bovendien zal het toestel onmiddellijk worden overgemaakt aan de bevoegde nationale adviesraad om gekeurd te worden.

De kosten (50 EURO) vallen integraal ten laste van de liefhebber. Een type van de verschillende merken van goedgekeurde duivenklokken is bij de KBDB gedeponeerd. De eigen apparaten vermelden nauwkeurig en op zichtbare wijze, de naam en het adres van de eigenaar. De eigenaars zijn verplicht deze, vóór 1 maart, te deponeren in de vereniging om er een nauwkeurige verificatie te ondergaan en voorzien te zijn van de laatste softwareversie, teneinde deel te kunnen nemen aan de wedstrijden van het lopende seizoen.

Deze apparaten mogen voor alle wedvluchten door de eigenaar worden gebruikt. De vereniging bezit het recht om de liefhebber te verplichten te constateren in een door haar aangeboden klok.

~~Wanneer bij elektronische registratie een liefhebber gebruik wenst te maken van meerdere klokken, dan dienen al deze klokken aangeboden te worden bij de inkomring. Al deze klokken dienen voorzien te zijn van een door de KBDB erkend zegel. Registraties op niet aangeboden of niet verzegelde toestellen of onderdelen van toestellen worden automatisch geannuleerd. Klokken waarvan de identificatie van de zegel niet meer mogelijk is moeten terug ter keuring worden aangeboden.~~

De inrichters zijn verplicht genummerde banden of ronde schijven te gebruiken van goede kwaliteit en eigen aan het toestel.

Alle bewerkingen van het regelen zullen in het lokaal van de vereniging moeten geschieden.

De regelaars zijn verplicht de banden of ronde schijven zorgvuldig te centreren en na te zien of de druk of de prik niet gebrekkig is.

Ze dienen de toestellen volledig op te winden en zich te vergewissen of ze regelmatig lopen.

Voor computerapparaten zal na de aanslag een tijdsband worden afgedrukt, vermeldend: tijd van printen, kloknummer, tijd van sluiten, tijd van aanslag en het codenummer.

Alle niet elektronische apparaten dienen verplicht te worden **geloofd of** verzegeld.

Voor alle toestellen geldt de regel dat de gebruiksaanwijzingen van de constructeurs, zowel als de richtlijnen van de nationale adviesraad voor mechanische klokken of de nationale adviesraad voor elektronische constateersystemen stipt dienen nageleefd. Het **loodnummer zegel** dient geregistreerd te worden voor controle bij het binnenbrengen van het toestel.

Het **looden zegelen** dient te gebeuren met een gemerkt en door de KBDB aangenomen **lood zegel**. ~~Het gebruik van een daarvoor speciaal ontworpen loodtang is verplichtend.~~

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 56-bis. (elektronische klokken) – nieuw artikel

~~De elektronische duivenklokken die voor de wedvluchten worden gebruikt, dienen te beantwoorden aan de modellen die aangenomen werden door de nationale adviesraad voor elektronische klokken en voorzien zijn van een zegel. Wanneer een toestel wordt gebruikt dat die niet beschikt over de laatst goedgekeurde software versie, moet dit als een waarschuwing op de inkomingslijst vermeld worden.~~

Wanneer bij elektronische registratie een liefhebber gebruik wenst te maken van meerdere klokken, dan dienen al deze klokken aangeboden te worden bij de inkomring. Al deze klokken dienen voorzien te zijn van een door de KBDB erkend zegel. Registraties op niet aangeboden of niet verzegelde toestellen of onderdelen van toestellen worden automatisch geannuleerd. Klokken waarvan de identificatie van de zegel niet meer mogelijk is moeten terug ter keuring worden aangeboden.

De inwendige timer van een elektronische liefhebbersklok moet bij inkomring van een eerste wedvlucht gesynchroniseerd te worden met de clubklok. Als daarna nog ingekorfd wordt voor andere wedvluchten, mag de interne timer niet opnieuw gesynchroniseerd

worden, maar moet een “timerrecord” worden gecreëerd die de afwijking met de volgende clubklok bijhoudt.

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 58 van het NSR

De onkosten van huur, regelen en controle, zijn ten laste van de liefhebber.

Het registreren op naam van de liefhebber van de apparaten evenals hun nummers, het juiste uur van regeling, de dagaanwijzer en het nummer van ronde schijf of band en **loodje het zegelnummer**, is verplicht bij afgifte aan de deelnemers. Dit zal gebeuren in het eveneens verplicht bij te houden constateursboek.

Voor de computerapparaten is het verplicht de afgedrukte tijdsband, gemaakt alvorens het toestel uit te geven, te controleren en te bewaren en eveneens het codenummer te registreren zoals voor een mechanisch apparaat.

Voor de elektronische inkomsten dient een ~~afschrift van~~ **XML-bestand met de inkomingslijsten** overgemaakt aan de hoofdrichter. Het document dat de regeling van de ~~“master”~~ **“clubklok”** weergeeft, dient afgedrukt te worden en bewaard te blijven met de overige documenten die betrekking hebben op de vlucht.

Het voorstel wordt aanvaard

❖ BESTATIGEN, CONSTATEREN OF AFKLOKKEN VAN DE DUIVEN

Art. 64 van het NSR

Het klokken of de tijdopname geschiedt in het hok (de binnenkant van de spoetnik maakt deel uit van het duivenhok). Bij het elektronisch registreren (uitsluitend toegelaten met door de KBDB gehomologeerde en jaarlijks goedgekeurde apparatuur) moeten de hokantennes galvanisch (aansluiting met behulp van een galvanische verbinding over een koperdraadpaar) met de klok zijn verbonden. Antennes moeten, niet verschuifbaar, aan de binnenkant op een niet beweegbare plank geplaatst zijn. Indien een spoetnik voor het hok hangt, moet de antenne, niet verschuifbaar aan de binnenkant op een niet beweegbare plank geplaatst zijn. Indien een volière of enig ander systeem dat het binnenkomen van de duiven toelaat, voor het hok staat, dan moet de antenne zich niet verschuifbaar, aan de binnenkant op een niet beweegbare plank ervan bevinden.

Bij vaststelling van overtredingen op de plaatsing der antennes, zullen de constataties gedaan met deze onregelmatig geplaatste antennes, vernietigd worden met verbeurd verklaring der inzetten ten voordele van de prijskamp.

Het gebruik van meerdere **elektronische** klokken is toegelaten voor zover ze bij de inkomring werden aangeboden **en gesynchroniseerd met de clubklok**. Doorklokssystemen zijn niet toegelaten. Controle hierop kan ten allen tijde worden uitgevoerd.

Wanneer een wedvlucht niet op dezelfde dag wordt afgesloten, zal elk toestel dat de dag niet aanduidt, door de liefhebber die één of meerdere duiven klokte, op het einde van de vluchtdag verplicht worden binnengebracht bij de inrichtende of medespelende vereniging.

Een cloud liefhebbersklok moet zich eerst synchroniseren met een on-line tijdsreferentie (via een GPS ontvanger of met een NTP server) vooraleer een aankomst kan geregistreerd worden.

De resolutie van de tijdsmeting met een cloud liefhebbersklok moet zo hoog mogelijk zijn; de registratie gebeurt met een nauwkeurigheid van 0,1”, waarbij rekenkundige afronding wordt toegepast.

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 66-bis van het NSR (elektronische klokken) – nieuw artikel

De opname van elektronisch geregistreerde duiven geschiedt met een door de KBDB gehomologeerde en goedgekeurde installatie, waarbij volgende procedure nauwgezet dient gevolgd:

bij het opstarten van de installatie dient nagezien dat de synchronisatie **van de clubklok** met de moederklok (radioklok DCF77 of GPS) is verwezenlijkt;

- bij het aansluiten van een klok van een liefhebber, dienen alle gegevens (identiteit, **licentie lidnummer**, datum en tijd) op hun juistheid gecontroleerd;
- de klok wordt automatisch afgeslagen en een bestatigingslijst wordt afgedrukt. Deze lijst vermeldt de gegevens van de liefhebber, de klok, de installatie (**master clubklok** genoemd) en de lijst van de in chronologische volgorde geregistreerde duiven **met hun evaluatiecode**;
- bestatigingslijsten in wanorde en bestatigingen met een foutcode worden als nietig beschouwd.

De bestatigingslijst dient onmiddellijk na het afdrukken ervan ondertekend te worden door de aangestelde van de vereniging en door de liefhebber.

De vereniging bevestigt aldus dat de bestatigingslijst werd afgedrukt op een door de KBDB gezegelde **master clubklok** van het lopende jaar.

Hierdoor bevestigt de liefhebber of zijn vertegenwoordiger de juistheid en volgorde van de ringnummers van de duiven die werden geconstateerd in zijn elektrisch toestel.

Enkel de gegevens vermeld op de bestatigingslijst, uitgeprint door de **master clubklok**, van en in de club waar het elektronisch toestel werd geregeld voor de betreffende wedvlucht, kunnen worden gebruikt voor de klassering van de duiven (de gegevens, vermeld op een overzichtslijst, kunnen niet in aanmerking genomen worden voor klassering).

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 66-ter van het NSR (cloud klokken) – nieuw artikel

Er is geen formele afslag bij gebruik van een cloud liefhebbersklok: de klok is permanent gesynchroniseerd met een tijdsreferentie en een aankomst wordt onmiddellijk doorgestuurd naar de FFS. De FFS voert de volgende **niet limitatieve controles uit:**

- **Controle van de SW-versie van de liefhebbersklok;**
- **Controle van de geheime code;**
- **Controle van de coördinaten van de liefhebbersklok. De afwijking met de officiële hokcoördinaten mag niet meer dan **50 100m** bedragen;**
- **Controle van de aankomsttijd. Het tijdsverschil tussen de geregistreerde aankomsttijd van de duif en de ontvangst van het bericht op de FFS mag niet meer dan **10"** bedragen.**

Aankomsten die ontvangen worden na het sluiten van de vlucht mogen niet meer in rekening worden gebracht.

De bestatigingslijst vermeldt alle vastgestelde onregelmatigheden. Iedere liefhebber kan zijn bestatigingslijst raadplegen en afdrukken via zijn persoonlijke login op de website van KBDB-ADMIN. Elke vereniging kan de bestatigingslijsten van de door haar georganiseerde wedvluchten raadplegen en afdrukken via haar clublogin op de website van KBDB-ADMIN.

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 70 van het NSR

De verenigingen nemen bij het binnenbrengen van de toestellen het uurverschil met de moederklok op van alle toestellen die bij de wedvluchten werden gebruikt.

Hetzelfde wordt gedaan met de controletoeestellen en met deze welke "ongebruikt" werden binnengebracht.

Alle klokken, ook de elektronische systemen, uitgegeven voor de bepaalde wedvlucht, dienen binnen de bepaalde tijd binnengebracht te worden in de betreffende vereniging. De niet-binnengebrachte klokken zullen het voorwerp van een bijzonder onderzoek uitmaken en de te laat komende liefhebber kan worden gestraft.

Liefhebbersklokken van het “cloud” type moeten niet binnengebracht worden, tenzij het cloudnetwerk tijdens de registratie van de aankomsten niet beschikbaar was. In dat laatste geval zijn de regels voor elektronische klokken van toepassing.

Het voorstel wordt aanvaard

❖ HET VERLOOP VAN DE DUIVENKLOKKEN

Art. 76 van het NSR

Indien een toestel bij het binnenbrengen een halve minuut of meer per uur vóór- of achterloopt, dan mag het worden geopend, doch niet gelicht. De regelaar of de afgevaardigde van de vereniging zal het onmiddellijk en gedurende twee uren in observatie stellen.

Indien het toestel bij de observatie hetzelfde verschil aangeeft, dan wordt de tijdopname in de uitslag gerangschikt, mits rekening te houden met het verschil bij het binnenbrengen vastgesteld en in evenredigheid uitgerekend, of volgens de bevonden tijdopnemingen van het controletoeistel indien deze voor de liefhebber voordeliger uitvallen. Indien bij de observatie blijkt dat het toestel heeft stilgestaan en één of meer tijdopnemingen toelaten te bepalen dat ze in de prijzen zouden komen, dan wordt het bedrag van de inzetten van al deze duiven, na afhouding van de onkosten, terugbetaald.

De inrichters zijn verplicht de meest benaderende methode toe te passen voor het berekenen van de werkelijke tijdopnemingen.

Ten dien einde is het verplicht dat de berekenaars als uren van regelen en afslag nemen: de uren, minuten en seconden die aangegeven worden door het toestel en niet deze aangegeven door het moederuurwerk.

Elektronische registratieklokken mogen maximaal 2 seconden per dag verlopen (te rekenen vanaf de eerste synchronisatie). Bij verloop van meer dan 2 seconden worden de bestatigingen vernietigd en vervangen door de eventuele controlebestatigingen.

Cloud klokken moeten zich periodiek synchroniseren met een referentieklok, bij voorkeur een GPS ontvanger of via het cloud netwerk. Deze synchronisatie moet zich minstens om de 5 minuten herhalen. Een alarm moet in de interne logfile geschreven worden als het tijdsverloop ondertussen opgelopen is tot meer dan 0,1 seconde. Wanneer bij aankomst van een duif de cloud-klok zich in een toestand bevindt, waarbij geen synchronisatie mogelijk is, of waarbij de laatst gemeten afwijking groter dan 0,1 seconde bedraagt, dan moet dit, samen met de registratie, aan de FFS gemeld worden.

Het voorstel wordt aanvaard

Art. 77 van het NSR

Indien een apparaat, waarin tijdopnemingen werden gedaan, stilvalt voor het opnemen van het tijdsverschil of geen afdrukken geeft, worden de inleggen verbeurd verklaard ten voordele van de wedvlucht, tenzij met zekerheid kan worden vastgesteld dat de regelaar in fout was.

In dit laatste geval worden alléén de inzetten terugbetaald van de duiven die, zonder rekening te houden met tijdsverschil, in de prijzen zouden komen. Het huurgeld van een stilgevallen toestel wordt steeds terugbetaald bij niet klassering van de duiven.

Ingeval de band van een drukapparaat scheurt nadat tijdopnemingen werden gedaan, worden deze gedeclasseerd, zonder terugbetaling van de inzetten, tenzij het is uitgemaakt dat het scheuren het gevolg is van een slechte plaatsing van de band bij het regelen. In dit laatste geval worden de inzetten van de duiven die in de prijzen komen terugbetaald.

De duiven, in een ~~computerklok~~ **elektronische klok** afgeklokt, waarvan geen print kan worden gemaakt, worden geannuleerd.

De aankomst van een duif, geregistreerd met een cloud klok, die niet werd ontvangen op de FFS, wordt niet in rekening gebracht.

Bij alle geschillen die in verband met dit artikel voorkomen met ongenummerde of bij regeling niet genoteerde nummering van de ronde schijven, banden, ~~loodnummers~~ **zegelnummers** of codenummers, wordt de inrichter verantwoordelijk gesteld.

Deze beschikkingen doen geenszins afbreuk aan die van artikel 74.

Het voorstel wordt aanvaard

❖ RANGSCHIKKING

Art. 80 van het NSR

De coördinaten van de door de KBDB erkende lossingsplaatsen worden gepubliceerd in het bondsblad en/of website van de KBDB

Al de afstandsberoeeningen zijn verplicht gesteund op deze coördinaten.

Iedere liefhebber dient in het bezit te zijn van de erkende coördinaten (**rekenkundig** afgerond tot tienden van seconden) van de ingang van zijn duivenhok. Elk nieuw lid dient, bij de indiening van zijn hoklijst, een kopie te voegen van het document, afgeleverd door een beëdigde landmeter, een door de KBDB erkend orgaan of een in dienst zijnde KBDB-mandataris, houdende de vaststelling van de coördinaten van het hok.

Liefhebbers die aan de wedvluchten deelnemen dienen op de inschrijvingsbrief en constateringsbulletin het nummer van het bewijs van lidmaatschap KBDB en de coördinaten waarop ze spelen te noteren. Bij verzuim van deze laatste schikking stellen ze zich bloot om op een minder voordelige afstand van de gemeente, bewoond door de liefhebber, geklasseerd te worden.

De coördinaten van het duivenhok worden opgesteld door een beëdigd landmeter, een door de KBDB erkend orgaan of een in dienst zijnde KBDB-mandataris. Bijzondere gevallen dienaangaande worden beslecht door de nationale raad van beheer en bestuur op advies van de bestuursraad van de PE/SPE.

Ingeval meerdere ingangen bestaan in hetzelfde domein, worden de coördinaten die het dichtst bij de lossingsplaats gelegen zijn, toegepast.

Ingeval één of meerdere liefhebbers in éénzelfde gebouw of domein meerdere hokken bezitten, komen de coördinaten van het hok dat het dichtst bij de lossingsplaats gelegen is in aanmerking.

Iedere betwisting hierover wordt beslecht nadat nazicht werd gedaan; de onkosten die hieruit voortvloeien vallen ten laste van de liefhebber die ze gebruikte wanneer ze onjuist bevonden werden, zoniet van hem die ze ten onrechte heeft betwist.

Bij het bepalen (berekenen) van de afstand van de lossingsplaats tot het hok van de liefhebber, wordt de berekening tot op de meter **rekenkundig** afgerond.

Het voorstel wordt aanvaard

❖ CONTROLE

Art. 95 van het NSR

De inrichters van provinciale en interprovinciale wedvluchten worden verzocht op de vluchtvoorschriften ~~telefonische aanmeldingen~~ **een aanmeldingsprocedure** te voorzien in hun inkorvingsburelen, zoals voor de nationale wedvluchten.

De liefhebbers zullen de voorschriften die op het programma van de wedvlucht vermeld staan, stipt naleven, op straf van verbeurdverklaring van de inzetten ten voordele van de wedvlucht.

Het voorstel wordt aanvaard

PUNT 11 b

DOPINGREGLEMENT

Artikel 10 II

Deze commissie is samengesteld uit, behalve de KBDB dopingverantwoordelijke die uitsluitend zetelt als secretaris-verslaggever, **minimum 3** leden die veearts zijn en/of houders van een hoger diploma in de diergeneeskunde. Deze leden worden benoemd door de nationale raad van beheer en bestuur voor een periode van 2 jaar en telkens stilzwijgend verlengd voor 2 jaar.

Er is een onverenigbaarheid tussen het lidmaatschap van de Nationale Raad van Beheer en Bestuur van de KBDB en de WAC.

Het voorstel wordt aanvaard

Artikel 10 VI

Deze wetenschappelijke evaluatie dient steeds in unanimitéit worden uitgebracht door de aanwezige of in conferentie zijnde leden van de WAC (~~minimum 3~~).

Deze wetenschappelijke evaluatie van de WAC zal toegevoegd worden aan het betreffende dossier en kan als dusdanig ingekeken worden door alle betrokken partijen.

De wetenschappelijke evaluatie van de WAC bindt de Nationale Raad van Beheer en Bestuur niet. Enkel de Nationale Raad van Beheer en Bestuur beslist derhalve of een definitief positief resultaat een overtreding van het Reglement inhoudt.

Het voorstel wordt aanvaard

PUNT 11 c

Huishoudelijk reglement

Art. 10 :

De definitieve dagorde zal aan de duivenliefhebbersverenigingen van de PE/SPE worden toegestuurd, per brief op per mail, ten minste ~~tien~~ **vijftien** dagen vóór de datum van de algemene vergadering.

Het voorstel wordt aanvaard