

Punt 13: Onderzoek en beslissing aangaande de amendementen ingediend door de comités van de PE's/SPE's op de voorlopige beslissingen van het nationaal sportcomité

13.1 Vaststelling data en lossingsplaatsen van de nationale en internationale wedvluchten voor het volgende seizoen

→ De kalender van de (inter)nationale wedvluchten 2026, opgenomen in [deze link](#), wordt met meerderheid van stemmen goedgekeurd.

Amendement PE ANTWERPEN

Tussen de 4 nationale wedvluchten voor jonge duiven mogen enkel kleine halve-fond wedvluchten worden ingericht.

→ Dit amendement wordt met meerderheid van stemmen verworpen

Tegenamendement PE WEST-VLAANDEREN

Het moet de vrije keuze blijven van de PE's/SPE's om op de vrije weekends eventueel grote halve-fond wedvluchten in te richten tijdens de periode van de nationale wedvluchten voor jonge duiven.

→ Dit amendement wordt met meerderheid van stemmen aangenomen

Tegenamendement PE OOST-VLAANDEREN

Het moet de vrije keuze blijven van de PE's/SPE's om op de vrije weekends eventueel grote halve-fond wedvluchten in te richten tijdens de periode van de nationale wedvluchten voor jonge duiven MAAR deze vluchten tellen niet mee voor de nationale kampioenschappen.

→ Dit amendement wordt met meerderheid van stemmen verworpen

Amendement PE ANTWERPEN

De nationale vluchten dienen op de voorziene dag of later worden gelost, niet één dag vroeger.

→ Dit amendement wordt met meerderheid van stemmen aangenomen

Amendement PE OOST-VLAANDEREN

Naar analogie van de oude duiven en jaarlingen op de fond en de grote fond kunnen dezelfde jonge duiven op de grote halve-fond wedvluchten (vluchten boven Orléans) ook maar om de 14 dagen deelnemen.

→ Dit amendement wordt met meerderheid van stemmen aangenomen → art. 83 NSR zal worden aangepast

13.2 Vaststelling van de criteria van de nationale kampioenschappen 2026

* Administratieve fout in de terminologie bij het opstellen van de tekst en bijzondere sportieve situatie

Voorstel tot wijziging van de bepaling opgenomen in de criteria van de nationale kampioenschappen 2026:

Om deel te nemen aan de nationale kampioenschappen dienen, per discipline, uitslagen te worden gebruikt van duiven die werden ingekorfd in één PE/SPE.

NOTA:

- Komen-Waasten – een gemeente die sportief ressorteert onder de PE West-Vlaanderen
- Voeren – een gemeente die sportief ressorteert onder de provincie Luik

→ De hierboven vermelde tekst wordt met meerderheid van stemmen aangenomen

13.2.1 Amendement Antwerpen

Alle vluchten dienen te tellen voor de nationale kampioenschappen met 1ste en 2de getekende (van snelheid tot grote fond)

→ Zal voor 2027 besproken worden tijdens de volgende zitting van het NSC.

13.2.2 Amendement Oost-Vlaanderen

13.2.2.1 Kampioenschap “snelheid” – welke uitslagen kunnen worden gebruikt? Eén lokaal, meerdere lokalen? Eén verbond, meerdere verbonden?

→ ALLE uitslagen vanaf de hoofdvlucht tot en met de lokale dubbeling van verenigingen of verbonden waarin de liefhebber zich in de deelnemingszone bevindt, komen in aanmerking.

13.2.2.2 As-duif Allround oude & jaarlingen – naar analogie met het algemeen kampioenschap dienen 5 punten te worden behaald (1 punt per discipline)

→ Dit amendement wordt met meerderheid van stemmen verworpen

13.2.2.3 As-duif Allround – zeker één resultaat op de snelheid en één op de kleine halve-fond
→ Logischer zou zijn: 1 resultaat snelheid, 1 resultaat halve-fond, 1 resultaat grote halve-fond, 1 resultaat fond en een 5de naar keuze

→ Rekening houdend met amendement 13.2.2.2 wordt dit amendement met meerderheid van stemmen verworpen

13.2.2.4 Nationaal kampioenschap halve-fond en grote halve-fond NIET NATIONAAL
Tellen hier ook de uitslagen van de PE en zo ja, dewelke provinciaal of interprovinciaal?

→ De beste coëfficiënt van de interprovinciale of de provinciale uitslag of van de onderliggende dubbelingen zal in aanmerking worden genomen.

→ Tegenamendement Oost-Vlaanderen:

De (inter)provinciale grote halve-fond wedvluchten voor jonge duiven tellen niet mee voor de nationale kampioenschappen

→ Zie laatste amendement punt 13.1 (Oost-Vlaanderen)

13.2.3 Amendement Vlaams-Brabant

13.2.3.1 Provinciale en interprovinciale wedstrijden grote halve-fond tellen NIET voor de nationale kampioenschappen halve-fond

→ zie 2^{de} (West-Vlaanderen) en laatste (Oost-Vlaanderen) amendement punt 13.1

13.2.4 Opmerking van onze programmeur

Kampioenschap halve-fond en grote halve-fond NIET nationaal: keuze uit alle wedvluchten met inkorving op donderdag – inlassen: (met 2-nachten mand) aangezien 1 mei op een vrijdag valt en er alsdan snelheidsvluchten op donderdag zullen worden ingekorfd.

→ De opmerking wordt unaniem aangenomen

13.3 Sportieve organisatie voor volgend seizoen

13.3.1 punt 6 NSC 01.12.2025

13.3.1.1 Amendement Oost-Vlaanderen

Gummi's als hoofdconstatatie afschaffen vanaf 2027 i.p.v. vanaf 2026

→ De gummi's, als hoofdconstatatie, worden afgeschaft vanaf 2027

13.3.2 punt 7 NSC 01.12.2025

13.3.2.1 Amendement Limburg – Art. 12 HR

→ zie beslissing punt 12

13.3.3 punt 9 NSC 01.12.2025

13.3.3.1 Amendement Vlaams-Brabant

Nieuw artikel (art. 37 NSR????)

Wat betreft de wedvluchten dient iedere duivenliefhebber voor elke discipline (kleine snelheid, grote snelheid of kleine halve fond) het hele seizoen in te korven in het lokaal waar hij de eerste maal aan deze discipline voor prijs deelneemt. Ingeval een vereniging een bepaalde discipline niet inkorft, dan kan de liefhebber voor die discipline kiezen voor een ander lokaal waar hij dan alle vluchten van die discipline het hele seizoen dient in te korven.

→ Dit punt zal worden besproken op de volgende zitting van het NSC.

13.3.3.2 Amendement Limburg

Nieuw artikel (art. 37 NSR????)

Wat betreft de wedvluchten dient iedere duivenliefhebber voor elke discipline (snelheid of kleine halve fond) het hele seizoen in te korven in het lokaal waar hij de eerste maal aan deze discipline voor prijs deelneemt.

Ingeval een vereniging enkel kleine snelheid inkorft, dan kan de liefhebber voor de grote snelheid nog een ander lokaal kiezen waar hij dan alle grote snelheid het hele seizoen dient in te korven.

→ Dit punt zal worden besproken op de volgende zitting van het NSC.

13.3.3.3 Amendement Vlaams-Brabant

Midweekvluchten en leervluchten (art. 11 NSR???)

Voor de midweekvluchten en leervluchten kunnen enkel kleine snelheidsvluchten worden weerhouden. Enkel in uitzonderlijke situaties kunnen beslissingen van de PE 's / SPE's hiervan afwijken.

→ Dit punt is een bevoegdheid van de PE's/SPE's

13.3.3.4 Amendement Limburg

Art. 11 NSR - Start van het seizoen

- ofwel start behouden zoals in 2025, nl eerste wedvlucht vanaf het voorlaatste weekend van maart
- ofwel start verlaten maar dan vanaf zaterdag 28 maart en niet zondag 29 maart, zoals in het verslag van het NSC van 01.12.2025 vermeld

→ De start van het seizoen wordt unaniem behouden zoals in 2025

13.3.3.5 Amendement Limburg

Art. 11 NSR - Start van de opleervluchten voor jonge duiven

De wedstrijden voor jonge duiven zijn toegelaten vanaf het weekend van 15 mei of bij gebrek vanaf het weekend eropvolgend (opleervluchten vanaf het weekend van **15 april 1 mei**).

→ Dit amendement wordt unaniem aangenomen.

13.3.4. Draaiboek – schriftelijke procedure NSC

13.3.4.1 Amendementen Oost-Vlaanderen

- maximum aantal duiven in de manden – Barcelona 18 duiven i.p.v. 16

→ Dit amendement zal opnieuw worden besproken met de werkgroep “Duivenlossingen”

- kan een neutrale persoon of personen niet toegevoegd worden ter begeleiding en ondersteuning van de transporten?

→ Hiervan wordt akte genomen.

Punt 14: Schrijven PE Antwerpen – aanvraag om bepaalde punten te behandelen

14.1 Bepaling van het maximum aantal duiven per categorie:

Snelheid:

Kleine Halve-Fond:

Grote Halve-Fond:

Fond:

Grote fond:

→ Dit voorstel zal verder worden onderzocht

14.2 Nationale beslissing voor wat betreft het aanvaarden van portduiven bvb. enkel kleine en grote snelheid (art. 37 voorlaatste § NSR????)

→ Dit punt is een bevoegdheid van de PE's/SPE's

14.3 Bijkomende infor. aanvraag

→ Nihil

DEFINITIEVE beslissingen van het NSC wegens het uitblijven van amendementen:

1. Verenigingen worden NIET verplicht om in 2026 met cloudmaster in te korven wegens gebrek aan voldoende informatie aangaande de testdagen
2. Rekening houdend met het nieuw kampioenschap “halve-fond en grote halve-fond NIET NATIONAAL” gaat volgende wijziging NIET door aan art. 11 § 4 NSR:

Alle nationale kampioenschappen op de snelheid en de kleine halve fond zullen eindigen :

- voor “oude en jaarlingen” tot en met het weekend van de eerste nationale vlucht voor jonge duiven
- voor “jonge duiven” tot en met het weekend voor de laatste nationale wedvlucht, **met uitzondering voor de kleine halve-fond alwaar deze nationale kampioenschappen zullen eindigen het laatste weekend van de maand augustus.**

3. Wijzigingen aan het NSR

3.1 art. 44 bis NSR – op voorstel van de AEC

De inkorvingsburelen dienen voor alle wedvluchten de inkorvingsfiles over te maken aan de KBDB en dit volgens de instructies opgesteld door deze laatste. Het overmaken van deze gegevens dient onmiddellijk na de inkorving en uiterlijk vóór de lossing van de bewuste wedvlucht, te worden uitgevoerd, op straffe van sanctionering conform de reglementen. **Indien er uitsluitend gebruik wordt gemaakt van een cloud club klok, vervalt deze verplichting omdat de inkorvingsgegevens reeds tijdens de inkorving naar de FFS worden overgestuurd.**

3.2 art. 65 NSR

Het afslaan van het toestel kan enkel gebeuren na het constateren van de duiven voor de bewuste wedvlucht.

Wat het binnenbrengen van de apparaten betreft, zullen de liefhebbers er over waken de richtlijnen, uitgevaardigd door de inrichters en/of de inkorvingsburelen, na te leven. **Teneinde een gelijkheid te bekomen tussen de liefhebbers die hun toestel nog in de vereniging dienen binnen te brengen en de “cloud”spelers dient de vereniging voor wat het uur van binnenbrengen van de toestellen betreft rekening te houden met het tijdsvenster voor thuisafslag.** Het bestatigingstoestel moet verplichtend worden binnengebracht dezelfde dag als de sluitingsdag van de wedvlucht tenzij anders bepaald door de vereniging en/of de inrichter. Het inkorvingsbureel bepaalt het tijdsvenster voor thuisafslag. Aankomsten die ontvangen worden na het sluiten van de vlucht mogen niet meer in rekening worden gebracht. **De vereniging is verplicht om een vlucht die is ingekorfd met een bepaald type master, af te slaan met hetzelfde type master.**

3.3 Art. 12 § 1 NSR

De data, de lossingsplaatsen, alsook de algemene voorwaarden van de nationale wedvluchten worden ieder jaar, tegen de 15e oktober, door het nationaal sportcomité vastgesteld. **De eventueel door de PE's/SPE's ingediende amendementen zullen worden behandeld door en aan** de derde algemene vergadering van de KBDB **voorgelegd**, met uitzondering van het jaar van de verkiezingen alwaar dit punt zal worden behandeld tijdens de zitting van het nationaal sportcomité van begin december (de benoeming van de leden van het NSC vindt plaats tijdens de nationale algemene vergadering van begin november). De eerste nationale vlucht zal steeds worden ingericht op het voorlaatste weekend van de maand mei.

3.4 Art. 17 NSR

De voorwaarden van de nationale kampioenschappen worden ieder jaar door het nationaal sportcomité opgemaakt. **en ter goedkeuring voorgedragen aan de eerste nationale algemene vergadering De eventueel door de PE's/SPE's ingediende amendementen zullen worden behandeld door de eerste algemene vergadering van de KBDB.**

3.5 Art. 83 § 2 NSR

Alle duiven die aan een wedvlucht hebben deelgenomen, dienen, voor controle door de KBDB of door de organisator, op het hok van de liefhebber ter beschikking blijven:

A/ van de snelheid tot de **grote halve**-fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na de sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Deze termijn van 5 kalenderdagen is niet van toepassing indien de liefhebber kan staven dat deze duif/duiven aan een door de KBDB erkende wedvlucht heeft deelgenomen.

B/ voor de **fond en** grote fond wedvluchten: gedurende minstens 5 kalenderdagen na sluiting van de wedvlucht waaraan zij hebben deelgenomen. Dezelfde duiven mogen niet aan 2 opeenvolgende **fond en** grote fond wedvluchten deelnemen. **Bij niet-naleving, zal de duif worden gedeclasseerd.**

De duiven in overtreding met art. 83 § 2 van het NSR zullen worden geweigerd bij de inkorving.

3.6 de tekst boven art. 105 NSR schrappen en de betaling van de 3% regel schrappen uit art. 105 § 3 NSR:

~~Opschorting van de artikels 105 t.e.m. 111 voor wat betreft de verplichting tot het betalen van de 3%. Deze opschorting geldt voor de verkopeningen (datum van verkoop) vanaf 01.01.2016 t.e.m. 31.10.2026.~~

art. 105 § 3 NSR

Bovendien zal noch in de verkooplijsten, noch in de publiciteitsartikelen die de verkoping voorafgaan, melding worden gemaakt van behaalde miezen en/of poelen of van getrokken geldsommen. Die lijst zal bovendien behelzen: de zetel en de naam van de inrichtende vereniging, de lossingsplaats, het aantal deelnemende duiven per categorie (oude, jaarlingen, jonge), het aantal door de verkoper ingetekende duiven en de wijze van verdeling van de prijzen (per drie, per vier, enz.). Voor elke verkoping, ingericht in België of in het buitenland, is de verkoper verplicht:

1. de administratieve kosten, verbonden aan de overschrijving van duiven en, onverminderd de eventuele supplementaire onkosten te betalen.

~~2. in de hoedanigheid van aangesloten lid, volgende schijven af te dragen aan de KBDB, ten bate van de promotie:~~

~~-3% van het toegewezen bedrag tot 100.000 EURO~~

~~-2,50% van het toegewezen bedrag vanaf 100.001 EURO tot 200.000 EURO~~

~~-2% van het toegewezen bedrag vanaf 200.001 EURO.~~

~~Indien het bedrag van het percentage hoger ligt dan 10.000 EURO beschikt de nationale raad van beheer en bestuur over de mogelijkheid om te onderhandelen met de verkoper over het af te dragen bedrag aan de KBDB.~~

~~Te vereffenen binnen de 30 dagen te rekenen vanaf de datum van de verkoop. Bij ontstentenis zal het percentage van 3% worden toegepast;~~

3.7 art. 112 § 3 NSR

✓ Alle duiven met ringen 2019 en volgende jaren die op het hok aanwezig zijn, moeten verplicht bij de KBDB zijn ingeschreven op naam van het betreffende lid van de KBDB. Bij overtreding van deze bepaling zal aan het betreffende lid van de KBDB een administratieve boete van 25 EURO/duif/wedvlucht worden opgelegd.

4. BESCHERMING VAN DE VLUCHT VANUIT BOURGES van 01.08.2026